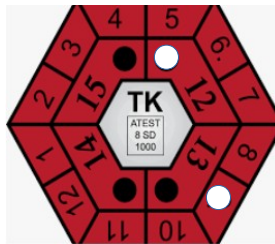


Kontrola vozidla před jízdou

Kontrola upevnění a čitelnosti přední a zadní RZ a kontrola data na známce o technické kontrole na zadní RZ

Na zadní registrační značce musí být červená známka o „Technické kontrole“ s vyznačením (proštípnutím) data příští technické kontroly, které nesmí být prošlé

(na obrázku je vyznačen 9. měsíc a rok 2012)



Kontrola kol a pneumatik:

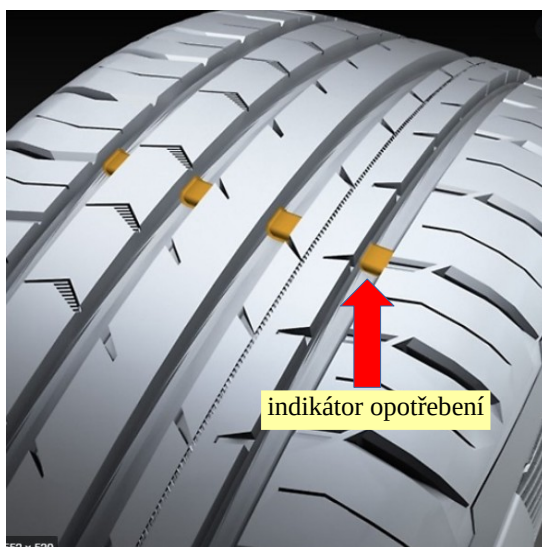
- vizuální kontrola všech kol a pneumatik na poškození (boule, proříznutí, hřebík v pneumatice, poškození ráfku kola)
- kontrola tlaku vzduchu v pneumatice - pneumatika nesmí být viditelně podhuštěná (přesný údaj o tlaku nalezneme v manuálu nebo na víčku od palivové nádrže)
- kontrola správného typu pneumatiky pro dané roční období a hloubky vzorku na pneumatice

kontrola typu pneumatiky:

zimní pneumatika označena symbolem sněhové vločky a zkratkou **M+S**

kontrola hloubky vzorku pneumatiky:

kontrolujeme podle indikátorů opotřebení, viz obrázky – indikátor nesmí být zároveň se vzorkem (hloubka vzorku: letní pneumatika - **min. 1,6 mm**, zimní pneumatika - **min. 4 mm**)



Kontrola čistoty a nepoškození zpětných zrcátek, okenních skel a světlometů

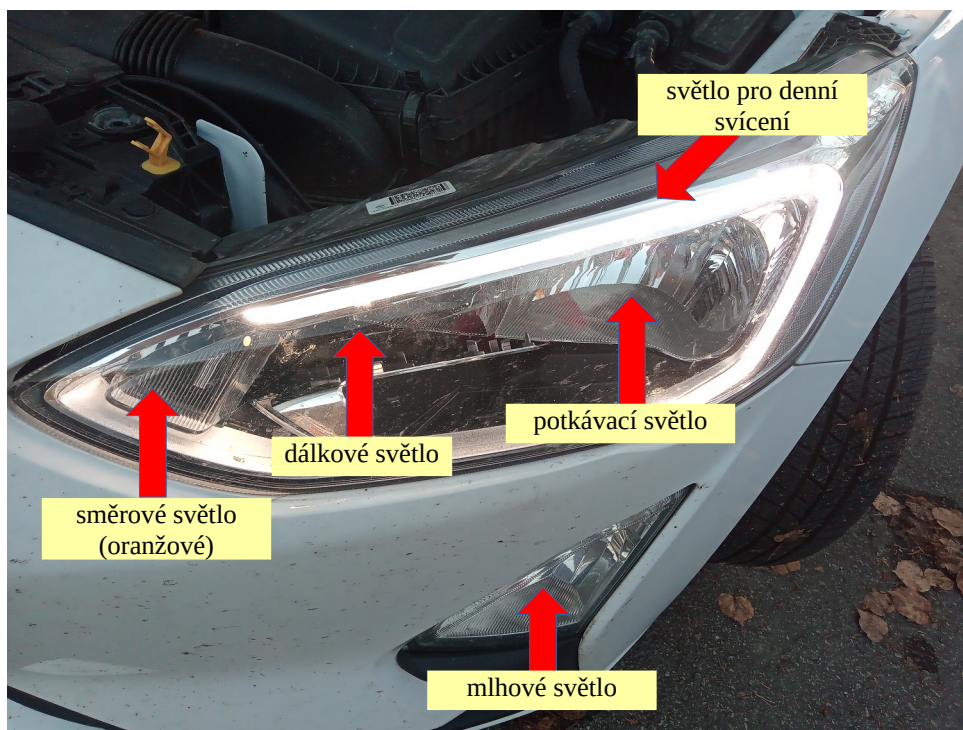
- čistota a nepoškození bočních vnějších zrcátek
- čistota a nepoškození předního, bočních a zadního okenního skla
- čistota a nepoškození všech světlometů
- v zimě odstranit případnou námrazu/sníh ze skel/světel, střechy a RZ

Kontrola světel

Přední světla:

druh světel	zapnutí	kontrolka
výstražná světla	tlačítkem  na středovém panelu	--
potkávací světla	přepínač světel do polohy 	
dálková světla	páčkou pro směrová světla směrem dopředu	
mlhová světla	horním tlačítkem na levé straně přepínače světel	

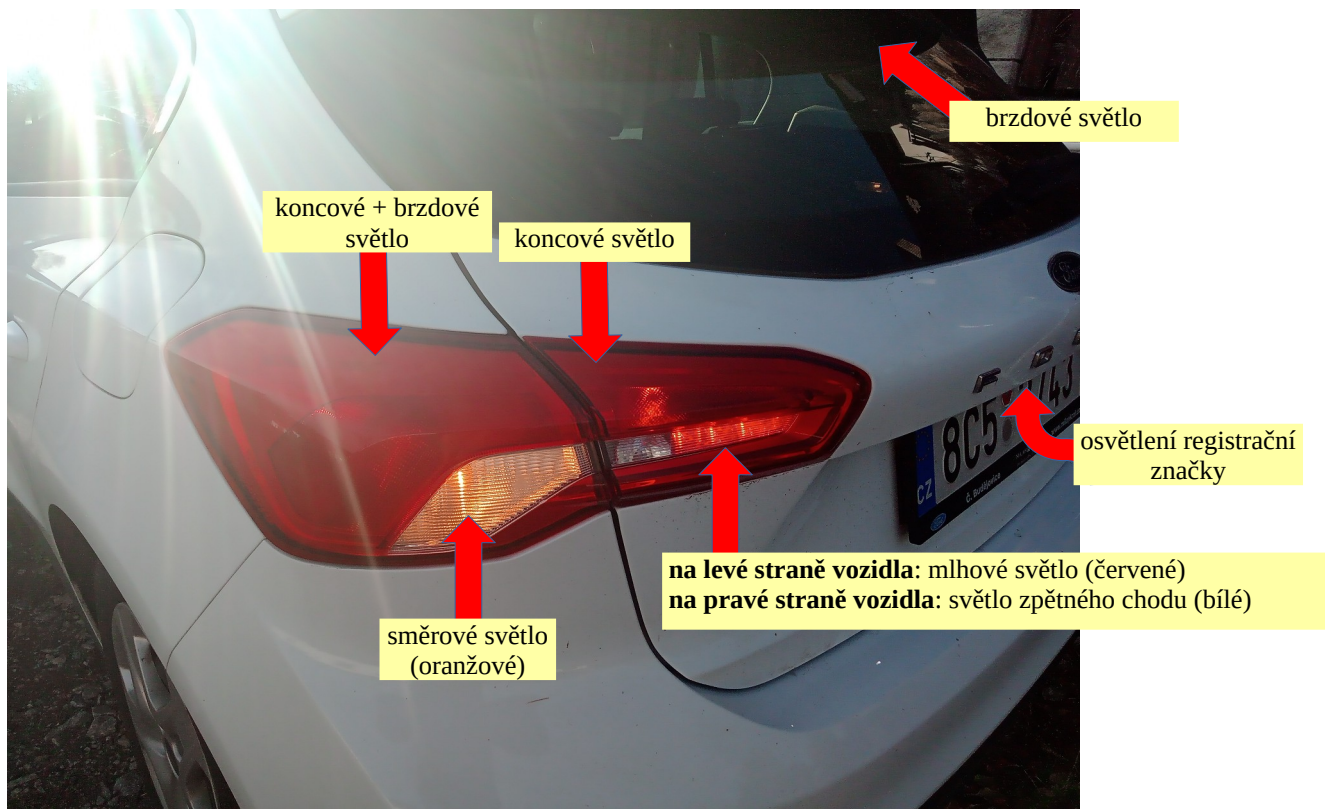
Rozmístění předních světel:



Zadní světla:

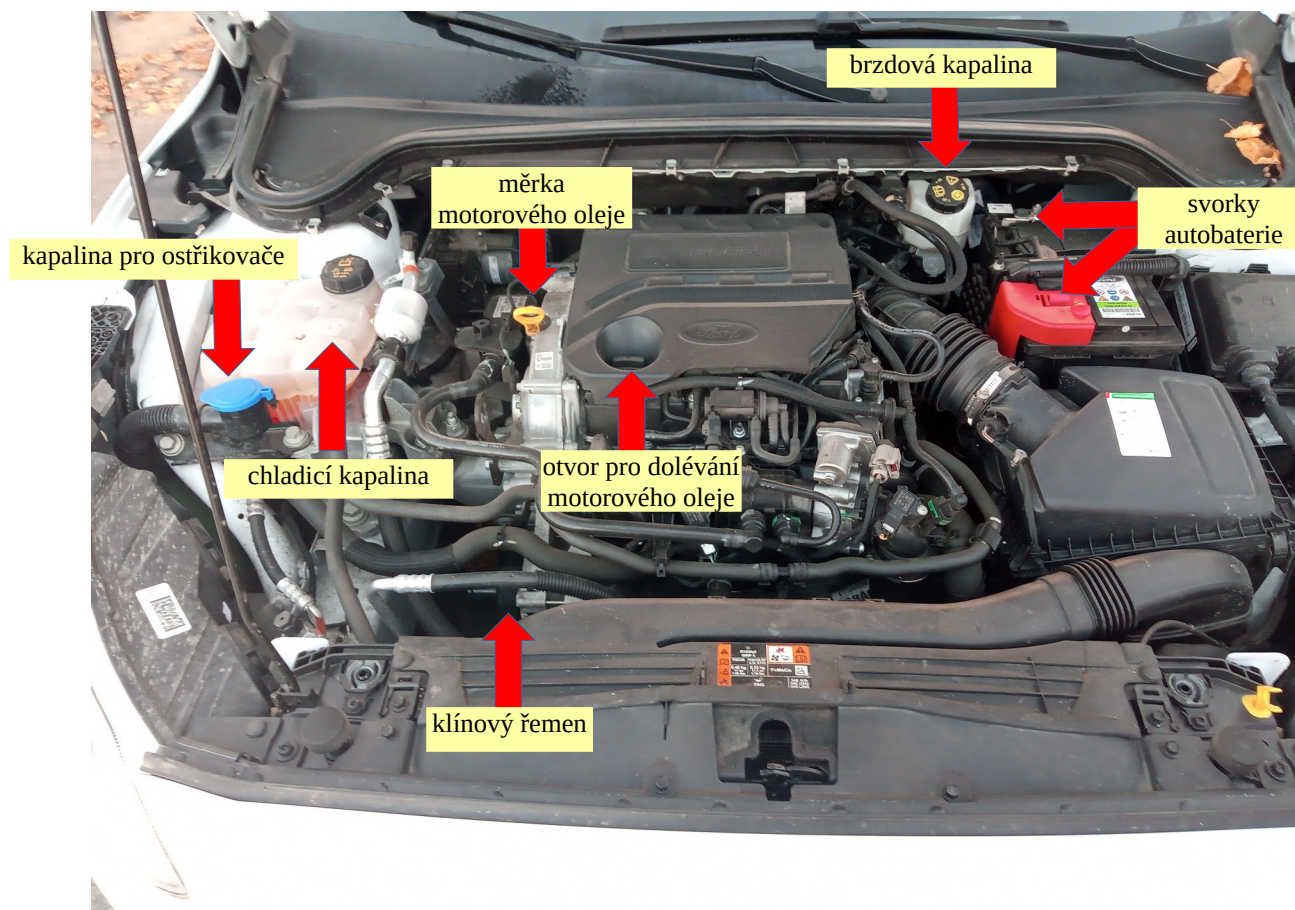
druh světel	zapnutí	kontrolka
výstražná světla	tlačítkem  na středovém panelu	--
zadní koncová světla	přepínačem světel do polohy 	
brzdová světla	sešlápnutím brzdového pedálu	--
mlhové světlo	dolním tlačítkem na levé straně přepínače světel	
světlo zpětného chodu	zařazením zpětného chodu (zpátečky)	--
osvětlení zadní registrační značky	rozsvícením potkávacích světel	--

Rozmístění zadních světel:



Kontrola motorového prostoru

- kontrola množství motorového oleje (hladina mezi ryskami na měrce oleje)
- kontrola nemrznoucí chladicí kapaliny v nádrži (hladina mezi ryskami)
- kontrola kapaliny pro ostřikovač (zapnutím ostřikovače)
- kontrola brzdové kapaliny (hladina v nádrži mezi ryskami)
- kontrola autobaterie (čistota a upevnění svorek)
- kontrola stavu klínového řemene (neroztřepený)
- kontrola úniku provozních kapalin v prostoru motoru pod vozidlem



Kontrola povinné výbavy vozidla

1) Prostředky pro řešení defektu pneumatiky:

- Náhradní nebo dojezdové kolo
- Klíč na kolo
- Zvedák na auto (hever)



NEBO

hadička

Sada na bezdemontážní opravu pneumatiky

NEBO

lepidlo

Smlouva na **24hodinovou** (non-stop) asistenční službu



2) Kompletní autolékárnička



3) Reflexní vesta umístěná ve vozidle v dosahu řidiče



4) **Výstražný trojúhelník:**

Umisťuje se **za vozidlo k pravému okraji vozovky:**

- na dálnici  a silnici pro motorová vozidla  min. **100 m**
- na silnici I., II., a III. třídy min. **50 m**
- v obci **50 m** nebo méně

výstražný trojúhelník
a jeho správné
umístění



Výstražné kontrolky

Svítící červená výstražná kontrolka na přístrojové desce vždy oznamuje výskyt vážné závady příslušného systému.

Závada **brzdového systému** nebo zatažení ruční parkovací brzdy (je-li vozidlo v klidu) 

Závada **systému mazání motoru** 

Závada **systému dobíjení akumulátoru** 